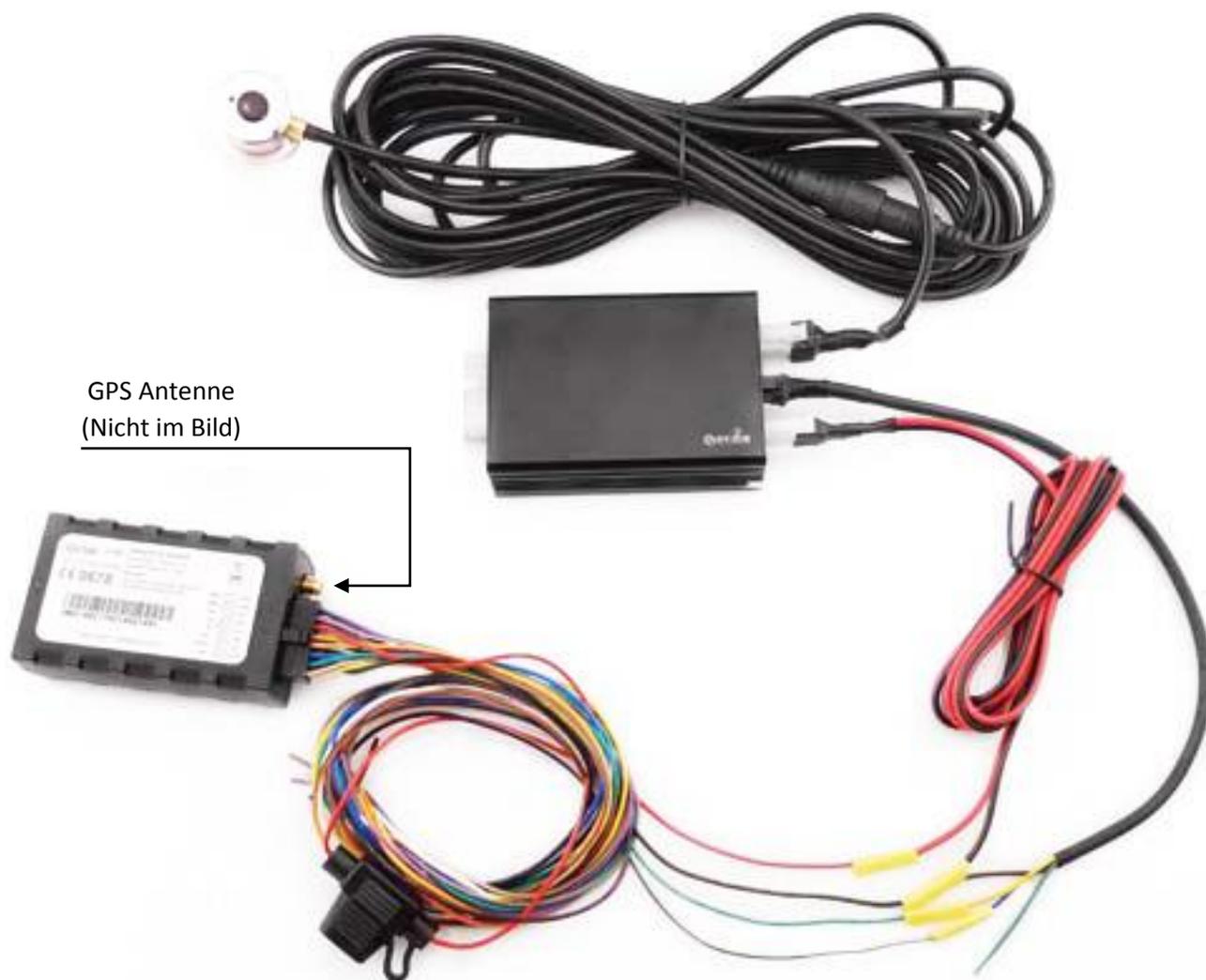


# Ultraschall Tanksensor

## Anschluss des Steuergerätes an das Ortungsgerät

Sie erhalten Ihr Ortungsgerät mit Tanksensor bereits komplett fertig verkabelt! Alles was Sie noch tun müssen, ist das Weiße Kabel (Zündungs Plus), das Schwarze Kabel (Masse) und das Rote Kabel (Dauerplus) des Ortungsgerätes anzuschließen und den Tanksensor positionieren!

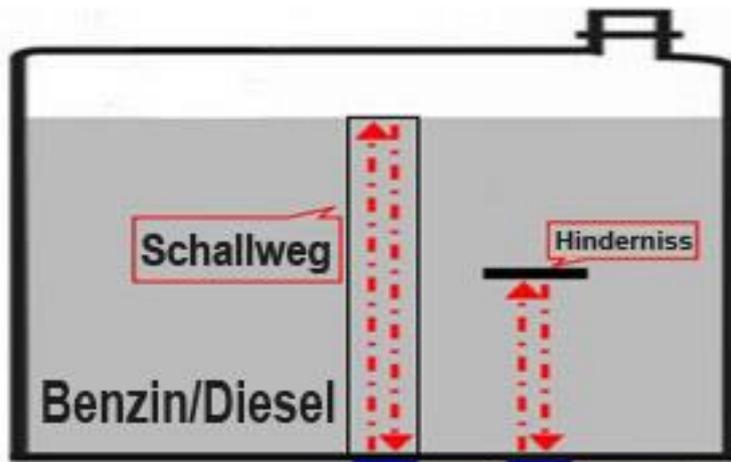


## Einrichten im Webportal

Bitte besuchen Sie nach dem Einbau unser Webportal um die Tanksensor Anzeige einzurichten. Gehen Sie dafür oben ins Menü auf „Weitere Funktionen“ und wählen dort „Fahrzeugservice“ aus. Anschließend wählen sie das Fahrzeug aus, und drücken OK.

Im Fahrzeugservice Menü finden Sie rechts den „Tanksensor“ Bereich, bitte folgen Sie den Anweisungen in dem Sie den Tankfüllzustand und die Kraftstoffmenge angeben.

**Arbeitsprinzip des Sensors:** Der Ultraschallsensor wird an der tiefsten Stelle in waagerechter Position an den Tank angebracht, und misst die Füllhöhe des Tanks mit Ultraschall Impulsen. **Beachten Sie, dass im Tank befindliche Schwimmer und Ansaugstutzen das Messergebnis verfälschen! Siehe nachfolgendes Diagramm:**



Korrekte Einbauposition

Schlechte Position

### Ermitteln der Einbauposition

Bitte legen Sie durch Sicht Prüfung die Einbauposition fest. Der Sensor muss an der tiefsten Stelle im waagerechten Zustand montiert werden. Es dürfen keine Störfaktoren im Schallweg vorhanden sein, wie z.B. Benzinansaugstutzen, Tankschwimmer oder der Ablassstopfen (an diesem können Sedimente das Ergebnis beeinträchtigen).



FALSCH eingebauter Sensor am Ablass!

Korrekt positionierter Sensor

## Endgültige Installation

Nachdem die Einbauposition festgelegt wurde, reinigen Sie diese. Verwenden Sie danach das beiliegende Schleifpapier um Unebenheiten und störende Lackierungen zu entfernen. Der Sensor sollte im Idealfall auf dem blanken Tankgehäuse montiert werden. Befestigen Sie den Sensor wahlweise mit dem beiliegenden doppelseitigen Klebestreifen oder 404 Zweikomponentenkleber. Benutzen Sie nicht zu viel Klebstoff, tragen Sie diesen mittig auf dem Sensorauge auf.



Nach erfolgreichem Einbau befestigen Sie bitte alle Kabel in einer Weise das keine Beeinträchtigungen an Ihrem Fahrzeug entstehen.

## Sensor Verbrauch

Bitte beachten Sie, dass der Tanksensor auch bei abgestellten Fahrzeugen konstant die Füllmenge Ihres Tanks überwacht, und dadurch Strom verbraucht. Der Verbrauch liegt im abgestellten Zustand des Fahrzeuges bei ca 2.2Ah pro Tag, bitte berücksichtigen Sie dies um Schwierigkeiten mit der Fahrzeugbatterie zu vermeiden, sofern Sie ihr Fahrzeug für einen längeren Zeitraum abstellen.

## Kabelbelegung Ortungsbox <-> Tanksensor

Die Verkabelung zwischen Ortungsbox und Tanksensor ist in der Regel bereits bei Lieferung abgeschlossen. Sollte sich dennoch ein Kabel gelöst haben finden Sie hier eine Übersicht der zusammenzuführenden Kabel.

Kabel am Steuergerät	Kabel am Ortungsgerät
Rot (Dauerstrom)	Rot ( Dauerstrom) – Pin 11
Schwarz (Masse)	Schwarz (Masse) – Pin 6
Gelb (Sendekanal Daten)	Grün bzw. Rosa (Empfangskanal Daten) – Pin 4
Blau (Empfangskanal Daten)	Schwarz-Weiß Gestreift (Sendekanal Daten) – Pin 5
Grün (unbenutzt)	Keine Verbindung